

- Analiza faktora put i okruženje – urbanističko prilagođavanje učesnicima u saobraćaju;
- Konceptualni pristup programima i akcionim planovima;

PROGRAMSKI ODBOR

Prof. emeritus dr Vujadin B. Vešović, predsednik, prof. dr Milan Vujanić, potpredsednik, prof. dr Boris Antić, potpredsednik, prof. dr Krsto Lipovac, akademik prof. dr Leonid Avramović Baranov, prof. dr Peter Vidmar, dekan, prof. dr Dragan Jovanović, prof. dr Hristo Hristov, prof. dr Zoran Joševski, prof. dr Grbo Luburić, prof. dr Osman Lindov, prof. emeritus dr Zoran Avramović, prof. dr Pero Stefanovski

ORGANIZACIONI ODBOR

Mr Bogdan Vlahović, predsednik, prof. emeritus Zoran Avramović, mr Borivoje Aleksić, Ilija Albreht, dipl. inž, Olja Jovičić, dipl. pravnik

OSTALE INFORMACIJE

**Sve dodatne informacije o Konferenciji mogu se dobiti u Inženjerskoj akademiji Srbije
Beograd, Kneza Miloša 9**

Prof. dr Vujadin Vešović

predsednik Programskog odbora

Mobilni 063/350-178

e-mail: vujadin.vesovic@gmail.com

Olja Jovičić, sekretarijat Akademije

tel. 011/3237-363

e-mail: oljajov@sits.rs, www.ias.org.rs



**INŽENJERSKA AKADEMIJA
SRBIJE**

organizuje

Međunarodnu konferenciju

**URBANA BEZBEDNOST
SAOBRAĆAJA - U SUSRET
IZAZOVIMA STRATEŠKOG
UPRAVLJANJA
U SAOBRAĆAJU**

Beograd

Dom inženjera «Nikola Tesla»

10. maj 2024.

ORGANIZATOR KONFERENCIJE

INŽENJERSKA AKADEMIJA SRBIJE

SUORGANIZATORI

Savez inženjera i tehničara Srbije

Saobraćajni fakultet, Univerzitet u Beogradu

Fakultet tehničkih nauka, Univerzitet u
Novom Sadu

Fakultet za saobraćaj, komunikacije i
logistiku Budva, Univerzitet Adriatika Bar

Institut za puteve ad, Beograd

JP Putevi Srbije, Beograd

Pod pokroviteljstvom

Ministarstva nauke, tehnološkog razvoja i
inovacija Republike Srbije

CILJ KONFERENCIJE

Ubrzana urbanizacija država u razvoju predstavlja izazove za saobraćajne sisteme gradova, naročito ukoliko je njihov cilj da zadovolje potrebe mobilnosti i pristupačnosti građana, a sa druge strane pružajući im održivu, bezbednu i zdravu životnu sredinu (GIZ, 2017). Razvoj države dovodi i do povećanja broja stanovnika, što nužno dovodi i do povećanja putne mreže, ali i ugrožavanja bezbednosti (ranjivih) učesnika u saobraćaju. Rezultat ovoga jeste nepotrebno povećanje broja poginulih i povređenih u saobraćajnim nezgodama, što posledično povlači i društveno-ekonomske i zdravstvene posledice i pojedincima i državi.

Povećan broj stradalih lica u saobraćajnim nezgodama se najviše odnosi na ranjive učesnike u saobraćaju, kao što su pešaci, biciklisti,

motociklisti i slično, koji čine više od polovine poginulih u saobraćajnim nezgodama (ovde se govori o osmom uzroku smrtnosti u svetu; WHO, 2018).

Cilj konferencije je prikaz rezultata istraživanja i praktičnih inženjerskih i rešenja iz drugih naučnih disciplina vezanih za oblasti strateškog upravljanja i urbane bezbednosti saobraćaja, sa ciljem sagledavanja ocene tj. nivoa na kome se trenutno nalazimo, kao i suočavanja sa izazovima koje je potrebno uzeti u obzir, kao što su na primer vozila mikromobilnosti i zaštita ranjivih učesnika u saobraćaju. Opšti cilj konferencije je da primenom multidisciplinarnog pristupa, koji je nezaobilazan kada je reč o urbanoj bezbednosti saobraćaja, pored naučne oblasti bezbednosti saobraćaja, budu uključeni i urbanizam, psihologija, sociologija, arhitektura, mašinstvo, medicina i ergonomija.

Kako bi se strateški upravljalo bezbednošću saobraćaja u urbanim sredinama, odnosno razvio odgovarajući strateški pristup (GIZ, 2017.), neophodno je da konferencija obuhvati sledeće tematske celine:

- Strukturiranje strategije bezbednosti saobraćaja;
- Modeli finansiranja bezbednosti saobraćaja;
- Razvoj institucionalnih kapaciteta u bezbednosti saobraćaja;
- Faktori urbane bezbednosti saobraćaja;
- Vozila mikromobilnosti – standardizacija i savremene tehnologije;
- Inovacije u istraživanju indikatora performansi bezbednosti saobraćaja;
- Analiza faktora čovjek – identifikacija i analiza stavova o bezbednosti saobraćaja;